



غرفة مكة المكرمة
Makkah Chamber
تنمية الأعمال والمجتمع

تعميم

بشأن مستجدات وتسهيلات الإجراءات في ميناء جدة الإسلامي

المحترمين

السادة منتسبي غرفة مكة المكرمة

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

تهديكم غرفة مكة المكرمة أطيب التحية والتقدير...

إشارة إلى البريد الوارد من اتحاد الغرف التجارية السعودية رقم (بدون) وبتاريخ ٢١ / ٥ / ٢٠٢٦ م، وبناءً على ما ورد من الهيئة العامة للموانئ، بشأن التطورات الأخيرة الهادفة إلى تفادي تداعيات الأزمة وتسهيل الإجراءات في ميناء جدة الإسلامي، والتي تشمل ما يلي:

- افتتاح منطقة تفويج الشاحنات: (بميناء جدة الإسلامي، وذلك بتاريخ ٢٠ مايو ٢٠٢٦ م).
 - إطلاق خدمة الاستعلام: (إتاحة خدمة الاستعلام الإلكتروني عن حالة الشحنات للمستوردين).
- عليه نأمل منكم الاطلاع على هذه المستجدات والاستفادة من الخدمات الجديدة المقدمة، كما نرفق لكم المواد الإعلامية التوضيحية الخاصة بهذا الشأن.

وللوصول الى موقع منطقة التفويج عبر الخريطة، يمكنكم الضغط على الرابط التالي:

(<https://makkahchamber.sa/r/Gof>)

وتقبلوا خالص التحية والتقدير..

أمين عام غرفة مكة المكرمة

Makkahchamber

المملكة العربية السعودية
ص.ب. 1086 مكة المكرمة 21955
Kingdom of Saudi Arabia
P.O.Box: 1086 Makkah 21955

د. ثامر بن أحمد باعظيم

عزيزنا العميل بميناء جدة الإسلامي،

Dear Valued Customers of Jeddah Islamic Port,

Please be informed of the **official launch of the Truck Marshalling Yard**, where all trucks heading to Jeddah Islamic Port will be **required** to pass through the marshalling area. Parking entry fees will also be applied starting from **2026/05/20**.

Accordingly, customers are **required to pay** the Truck Marshalling Yard fee of **SAR 17** to complete the entry procedures.

Thank you for your cooperation and commitment to complying with the procedures, which contribute to enhancing operational efficiency and ensuring smooth truck movement.

General Ports Authority (Mawani)

نحيطكم علماً **بالإطلاق الرسمي لـ منطقة تفويج الشاحنات**، بحيث سيكون مرور جميع الشاحنات المتجهة إلى ميناء جدة الإسلامي عبر منطقة التفويج **إلزامياً**. كما سيتم **تطبيق الرسوم الخاصة بدخول المواقف**، وذلك ابتداءً من تاريخ **2026/05/20م**.

وعليه، يتعين على العميل **سداد رسوم منطقة تفويج الشاحنات بقيمة 17 ريالاً** لإتمام إجراءات الدخول.

نشكر لكم تعاونكم وحرصكم على الالتزام بالإجراءات، بما يسهم في تعزيز كفاءة العمليات التشغيلية وانسيابية حركة الشاحنات.

الهيئة العامة للموانئ





رطلة شحتك بخطوات أوضح

خدمة تُمكن المستوردين من متابعة حالة الشحنات
ومعرفة جاهزيتها للاستلام أو استكمال إجراءات التخليص

تتيح لك الخدمة:

02

معرفة جاهزية الاستلام

01

متابعة حالة الشحنة

04

الاطلاع على
حالة إجراءات التخليص

03

تجربة رقمية أكثر
كفاءة ووضوح

للاطلاع على خطوات
الخدمة:



#مساراتنا_ثابتة_في_عالم_متغير



الإعلان عن إنشاء منطقة تفويج الشاحنات بميناء جدة الإسلامي بطاقة استيعابية تصل إلى 40 ألف شاحنة يومياً

أعلنت الهيئة العامة للموانىء "موانىء"، بالشراكة مع "الهيئة العامة للطرق" وشركة "علم" و"مجموعة روشن"، عن إنشاء منطقة تفويج الشاحنات بميناء جدة الإسلامي، على مساحة مليون متر مربع، وبطاقة استيعابية تصل إلى 40 ألف شاحنة يومياً، يتم من خلالها تنظيم وإدارة تدفق الشاحنات وفق جدولة تشغيلية دقيقة، بما يرفع كفاءة التشغيل ويعظم الاستفادة من الطاقة الاستيعابية؛ حيث قامت الهيئة العامة للطرق بتكامل استخدام التقنيات والأليات المتقدمة، بما يضمن تهيئة مواقف الشاحنات وتعزيز التكامل مع كافة أنماط النقل، بما يعزز من تسهيل وسرعة تدفق سلاسل الإمداد.

وتأتي المنطقة ضمن جهود "موانىء" لتطوير منظومة التشغيل ورفع كفاءة الحركة التجارية، بما يدعم مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، تماشياً مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.

وتعتمد المنطقة على نموذج تشغيلي متكامل قائم على الجدولة المسبقة وإدارة تدفق الشاحنات وفق مسارات محددة، بما يضمن انسيابية الحركة في المناطق التشغيلية خاصة خلال أوقات الذروة، والحد من كثافة حركة الشاحنات والتأثيرات المرورية على المناطق المحيطة.

وتتضمن المنطقة عدداً من المميزات التشغيلية، تشمل التحقق الآلي من بيانات الشاحنات عبر الأنظمة الذكية، والتوجيه الفوري لمسارات التفويج والانتظار والخروج، وفصل حركة الشاحنات بحسب جاهزيتها، إضافة إلى تخصيص مسارات مباشرة للشاحنات الجاهزة للدخول دون تأخير، وتوجيه الشاحنات المبكرة إلى مناطق انتظار مهياة حتى يحين موعدها.

كما تركز على مركز تحكم وتشغيل متكامل لمراقبة حركة الشاحنات لحظياً، وإدارة تدفقها وتوزيعها على المسارات بشكل استباقي، ومتابعة مؤشرات الأداء التشغيلية، والتعامل مع الحالات الاستثنائية، بما يعزز كفاءة العمليات واستمرارية الحركة.

وتغطي المنطقة كامل رحلة الشاحنة من خلال مكونات تشغيلية مترابطة تشمل الاستقبال والتسجيل والتحقق والتوجيه والفرز، وصولاً إلى تأكيد المواعيد والدخول إلى الميناء، بما يضمن رفع كفاءة التشغيل وتحسين تجربة المستخدم.

كما تضم المنطقة مرافق وخدمات مساندة تشمل مناطق انتظار مجهزة وخدمات للسائقين ومكاتب تشغيلية وإدارية، بما يساهم في رفع جودة الخدمات المقدمة.

ومن المتوقع أن تساهم المبادرة في رفع كفاءة تشغيل الشاحنات وتسهيل حركة الصادرات والواردات وحلويات الترانزيت بسلاسة من وإلى الميناء، إلى جانب تقليل زمن الانتظار والوقوف غير المنظم عند البوابات ورفع مستوى الالتزام بالمواعيد وتحسين انسيابية الحركة عبر فصل المسارات وتعزيز كفاءة تدفق الشاحنات.

وتتولى "علم" دور المشغل التقني والمسؤول عن هندسة الإجراءات وإدارة العمليات التشغيلية للمنظومة، بما يعكس تكامل الحلول الرقمية مع التنفيذ الميداني، وتساهم "مجموعة روشن" في توفير البنية المكانية للمبادرة ضمن إطار تكاملي يعزز كفاءة التشغيل المستدامة.

يذكر أن "موانىء" رفعت الطاقة الاستيعابية لبوابات ميناء جدة الإسلامي من 10 إلى 18 مساراً، ضمن جهودها المستمرة لتطوير منظومة التشغيل ودعم حركة التجارة.

#مساراتنا_ناجزة_في_عالم_متغير